

OGGETTO: Domanda per il rilascio di autorizzazione per l'apertura di ACCESSO/I – PASSO/I CARRABILE/I.

Il sottoscritto nato a(.....) il residente in

Via/Piazzan° codice fiscale telefono proprietario comproprietario

..... Del/degli immobili, siti nel comune di Pradamano, di seguito indicati:

N° ordine	Indirizzo	N° civico	Foglio	Mapp.	Accesso Carraio o Passo Carraio		Consente l'accesso a:	Tipo di strada interessata dal passo/accesso	Centro abitato		Largo mt	Tipo di chiusura
					AC	PC			Entro	Fuori		
1					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

A)

B)

C)

D)

E)

F)

G)

H)

I)

CHIEDE

l' autorizzazione all'apertura degli accessi sopra specificati ai sensi degli artt. 22,26 e 27 del Codice della Strada e dell'art 46 del relativo Regolamento di esecuzione e successive modifiche ed integrazioni.

Il richiedente si impegna:

- A sottostare a tutte le condizioni del regolamento e delle leggi in vigore, nonché a tutte le altre condizioni che l'amministrazione ritenesse di prescrivere a tutela del pubblico transito e della proprietà stradale.
- A comunicare per iscritto ogni variazione del titolo di proprietà, nonché a richiedere apposita autorizzazione per ogni modifica successiva delle opere.
- A sostenere le eventuali conseguenti spese e ad assoggettarsi, nel caso di accoglimento di quanto richiesto, al pagamento di oneri, tasse o diritto previsto per legge o Regolamento relativo all'occupazione di aree pubbliche.

Allega:

- marca da bollo € 14,62 da applicare sull'autorizzazione
- copia/e di eventuale nulla osta dell'Ente proprietario della strada (Provincia o ANAS)
- estratto di mappa o fotografia del passo carraio con tratto di recinzione.

⇒ N.B.: Per la compilazione seguire le istruzioni riportate sul retro ⇐

Pradamano, li _____

IL RICHIEDENTE

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE: (seguire le lettere poste sotto la tabella)

- A) Indicare il nome della strada sulla quale si intende aprire il passo/accesso carraio (via.... Piazza...strada comunale denominata....)
- B) Indicare, se esistente, il numero civico
- C) Indicare i riferimenti catastali relativi all'area servita dal passo/accesso carraio (Foglio, Mappale eventuale Sub-Mappale)
- D) PC= Passo carraio: "E' un passo carraio quella apertura caratterizzata dalla presenza di manufatti (smusso del marciapiede, rampe, interruzione del marciapiede, ecc.) che modificano il piano stradale per facilitare l'accesso del veicolo alla proprietà privata"
AC= Accesso carraio: "E' un accesso carraio quell'apertura che, pur assolvendo alla stessa funzione del passo carraio, è posta a filo del piano stradale ed è quindi priva di opere e manufatti visibili"
- E) Indicare che il passo/accesso consente l'accesso a ...(scegliere fra i seguenti casi):
- Strada privata
 - Fabbricato di civile abitazione
 - Fabbricato rurale
 - Fabbricato industriale e/o commerciale
 - Fondo agricolo
 - Fondo edificabile non edificato
 - Area laterale privata
- F) Indicare il tipo di strada interessata dal passo/accesso (scegliere fra i seguenti casi):
- Strada Statale
 - Strada Provinciale
 - Strada Comunale
 - Strada Vicinale
 - Strada privata aperta al pubblico
- G) Indicare se il passo/accesso è inserito all'interno del perimetro del centro abitato delimitato dai cartelli di località (Pradamano, Lovaria)
- H) Larghezza dell'accesso espressa in metri
- I) Indicare il tipo di chiusura, se prevista, a protezione dell'accesso (scegliere fra i seguenti casi):
- "non previsto" = non è previsto alcun sistema di chiusura
 - "automatico" = è previsto un sistema automatico di apertura a distanza
 - "arretrato a mt. ___" = è previsto un sistema di chiusura non automatico ma arretrato di mt. ___ dal margine della strada in modo tale da consentire la sosta fuori della carreggiata di un veicolo in attesa di ingresso